

# ライディングスポーツカップ 2&4SPNシリーズ EX-Rd 2012

## ミニバイク耐久レースレギュレーション

- ・ミニバイク4時間耐久レースはスタートから指定時間が経過するか、もしくはレース終了予定時刻になった時点での総合トップの車両からチェッカーとする。
- ・参加可能車両及び車両規則については、ライディングスポーツカップ 2&4SPNシリーズに基づく。  
**今年度2st車両のチャンバー交換は自由とする。**
- ・参加人数は1チーム2~5名までとし、使用可能車両は2台までとする。  
但し、レースに出走する車両は朝の公式車検を受けていなければならない。
- ・登録されたライダーはレース中に最低2周以上走行しなければならない。
- ・交代の際、ヘルメットのご紐の締め忘れ等の無いように。  
また、1人のライダーが何度走行しても良い。
- ・1つのチームで複数の車両を使用してレースを行う場合は、トランスポンダーをバトン代わりとして交代とする。(トランスポンダーが落下及び損傷しないよう十分に注意して下さい)
- ・耐久レースのスタート時の燃料搭載量は自由。スタート前のピットでの給油は可能。  
但し、**レース開始後**の指定給油エリア外での給油は禁止。
- ・レース中の給油は可能。但し給油は**指定給油エリア**にて給油を行うこと。ピットエリアから給油を行う場合は**手押し**にて給油エリアまでもってくること。(指定給油エリア、コントロールタワー前)  
但し、給油は**長袖、長ズボン**(皮ツナギ、耐火服推奨)**ヘルメット**を着用した人が行うこと。  
給油をする際は、自己のピット付近にある消火器を隣において給油を行うこと。使用後は元の場所に戻すこと。レース中いかなる場合であっても**トランスポンダーの付いていない車両**への給油は禁止。
- ・最低ピットイン回数は特に設けない。(ピットイン時での周回数はカウントします)
- ・万が一、レースの中断があった場合は、ライディングスポーツカップ 2&4SPNシリーズレギュレーションに基づく。
- ・スタート方式はル・マン式スタートとする。  
ル・マン式スタートとは、まずコースのイン側にマシンを手押しにて整列させる。  
その対岸(コースアウト側)にライダーがグリッド順で整列待機。  
スタート2分前になったら、バイク抑え要員、ライダーの傘もち以外の方はグリッド上から退去。  
スタート1分前になったら傘もちの方はグリッド上から退去。  
スタート30秒前、20秒前、10秒前とカウントします。  
10秒前からは9・8・7……とカウントし、その後日章旗の合図にてスタートとなる。
- ・クラス分け、目安は以下のとおりとする。  
走行経験のある方は、エントリー用紙にエントラント各個人(逆走)のベストラップを記入し、その平均タイムをチームのクラス分け参考タイムとする。  
走行経験の無い方は当日のフリー走行でのタイムから大会事務局が平均を算出する。  
クラス分けは、本大会が定めた基準タイム(1:00:000秒)を目安に決定され大会事務局が、大会2日前までにSPNホームページにて掲載する。但しこの基準タイムは変更する場合がある。  
1:00;000秒以上 フレッシュマンクラス 0:59;999秒以下 エキスパートクラス
- ・**ハンデ**  
本年度からハンディキャップ方式を導入する。  
ハンディキャップは決勝終了時のチームのベストラップタイムにより決定する。  
フレッシュマンクラス 1;04;000秒以上 8周加算  
エキスパートクラス 0:59;000秒以上 5周加算

### ポイント制度

- ・全3戦の合計ポイント制となる。

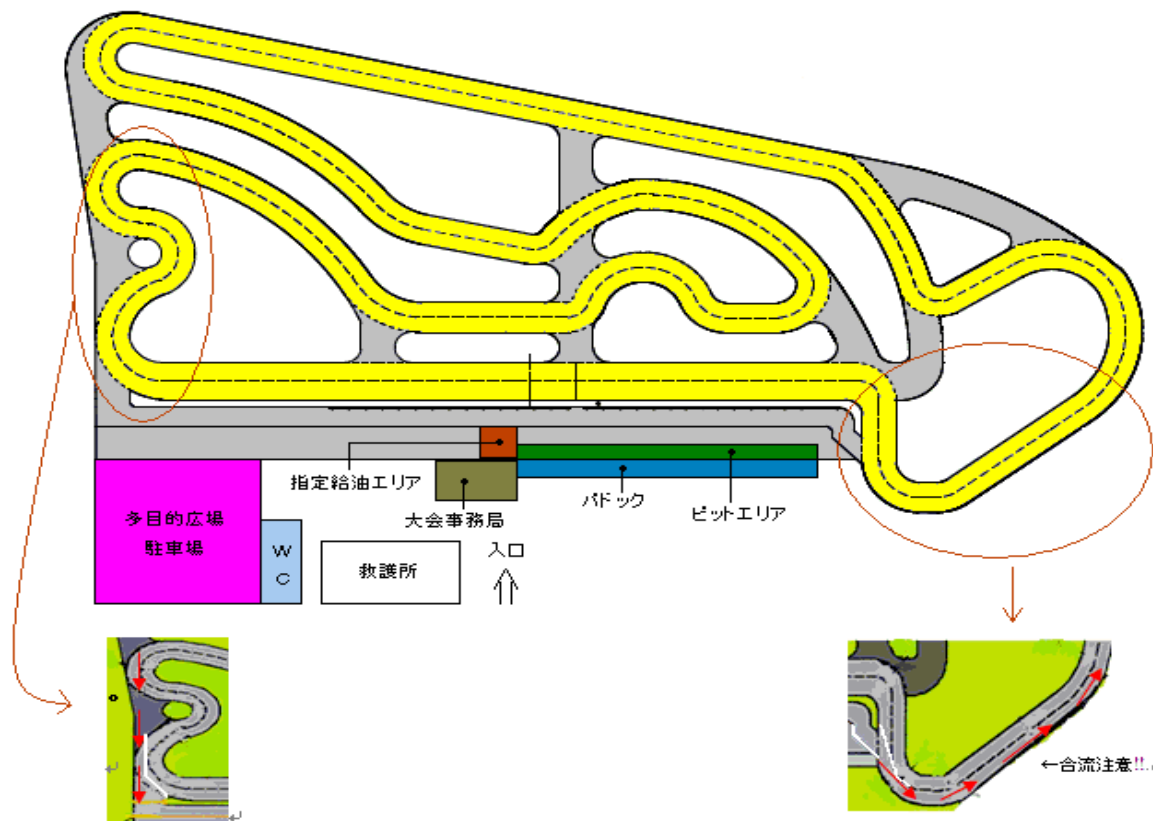
- ・レース距離の50%以下で中止された場合、50%のポイントが与えられる。レースの75%が消化している場合フルポイントが与えられる。尚端数は繰り下げとする。
- ・チーム名、ゼッケンが同じであれば、次レースでチームメンバーが変わってもポイントは繰り越される。

1位-20pt      5位-5pt  
 2位-15pt      6位-3pt  
 3位-12pt      7位-2pt  
 4位-8pt        8位以下各-1pt

尚、シリーズ最終戦終了時点でポイントが同点の順位が発生した場合は、以前のレースで上位入賞回数が多い選手に優先権がある。

### 車両搬入について

- ・ピットエリアでの自家用車の設置数は1チームにつき1台までとする。それ以外の車両は多目的広場に駐車すること。(見学者も駐車可)設置場所は下図のとおり。



- ・ピットイン・ピットアウトの方法は次のとおりで行い厳守すること。  
 ピットイン時、最終コーナー2つ手前から後方へ合図をし最終コーナー1つ手前のコーナーをカット **白線をまたがず**にピットインをすること。  
 ピットアウト時には **白線をまたがず**に右側を走行。2コーナーの**外側**を通り、**3コーナーから合流**をすること。

### ペナルティーについて

- ・レース中以下の事項が守れなかった場合ペナルティーとして減周する。  
 ペナルティーは以下の通り

コースをショートカットしてピットに戻った	-1周
給油エリアを守らなかった	-1周
ピットイン及びピットアウト時に白線をまたいだ	-1周
ピットロードをあまりにも速く走行した場合	-1周
フラッグを無視した	-3周

・参加費用1チーム ¥ 12000です。

参加可能車両 (参考)

HONDA	APE50・100 XR50・100 NSR50 NS-1 Dio50系 G'50cc NS50-F ドリーム50・80 モンキー50・80 カブ系
YAMAHA	TZM50 TZR50 RZ50 JOG50cc系 YSR50 YB-1 メト系
SUZUKI	セピア50cc系 レッツ50cc系 アドレス50cc系
KAWASAKI	KSR50 4ストKSR110

詳しくはスピードパーク新潟までお問い合わせください。  
(TEL:0245-45-2900)  
(info@speed-p-niigata.jp)