

## 2 & 4 SPNシリーズEX-Rd.カート耐久 カート耐久レースレギュレーション

- ・ 2 & 4 SPNシリーズEX-Rd.カート耐久レースは、スタートから指定時間が経過するか、もしくはレース終了予定時刻になった時点でのトップ車両からチェッカーとする。
- ・ 競技車両については自由。また、エンジンの使用数制限は無いが、空冷エンジンの車両は重量 **1 4 0 Kg**（ドライバー込、燃料なし）、水冷エンジン車両は **1 6 5 Kg**（ドライバー込、燃料なし）とする。フロントブレーキは禁止。水冷エンジンは125ccまでとする。
- ・ ドライバー交代を含むピットストップを、レース中に最低2回以上行わなければならない。
- ・ 1チームのドライバーは**最低2名**。登録人数上限は無い。
- ・ 1チームの登録マシン台数は何台でも良い。但し**レースに出走する車両は朝の公式車検を受けていなければならない**。
- ・ 1つのチームで複数の車両を使用してレースを行う場合は、トランスポンダーをボタン代わりとして交代する。（**トランスポンダーが落下しないよう十分な注意をして下さい**）1チームで使用できるトランスポンダーベースは1つのみとする。
- ・ レース中の燃料の使用制限は無い。
- ・ スタート時に使用する車両以外の燃料は空の状態とする。
- ・ 給油は長袖・長ズボン（カートスーツ・耐火スーツ推奨）ヘルメットを着用した人が行うこと。  
また、最低1名が火災に備えて消火器を構えていること。（貸し出しあり）
- ・ 全てのレース中の作業はピットエリアで行うこと。給油はコントロールタワー前ですること。
- ・ 1人のドライバーが何度走行しても良い。
- ・ ピットアウトする時、ガードレールの終わりまでにエンジンが掛からなかった場合は、自信のピット前まで戻り押し掛けなどをやり直すこと。**規制域を超えた押し掛けは禁止**。
- ・ ピットインとコースインの合流時の合図は必ず行うこと。
- ・ 万が一レース中断があった場合は、2 & 4 SPNシリーズのルールに基づく。
- ・ スタートのグリッドは朝の受付時に行う「くじ引き」とする。
- ・ スタート方式はローリングスタート方式となる。
- ・ その他のルールは2 & 4 SPNシリーズのレギュレーションに基づく。
- ・ 参加費用は1チーム¥12000です。

### ポイント制度

- ・ 全3戦の合計ポイント制となる。
- ・ レース距離の50%以下で中止された場合、50%のポイントが与えられる。レースの75%が消化している場合フルポイントが与えられる。尚端数は繰り下げとする。
- ・ チーム名、ゼッケンが同じであれば、次レースでチームメンバーが変わってもポイントは繰り越される。

1位-20pt	5位-5pt
2位-15pt	6位-3pt
3位-12pt	7位-2pt

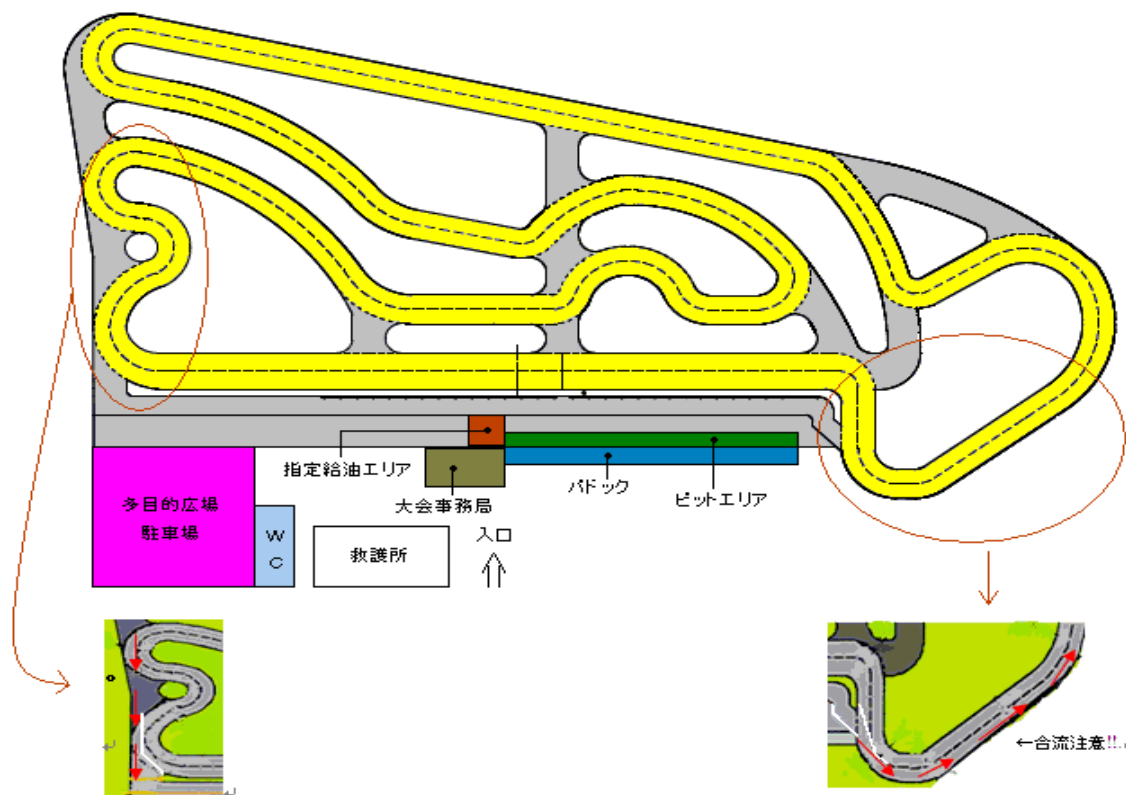
4位-8pt

8位以下各-1pt

尚、シリーズ最終戦終了時点でポイントが同点の順位が発生した場合は、以前のレースで上位入賞回数が多い選手に優先権がある。

### 車両搬入について

- ・ピットエリアでのジャンプの設置数は1チームにつき1台までとする。それ以外の車両は多目的広場に駐車すること。(見学者も駐車可)設置場所は下図のとおり。



- ・ピットイン・ピットアウトの方法は次のとおりで行い厳守すること。  
ピットイン時、最終コーナー2つ手前から後方へ合図をし最終コーナー1つ手前のコーナーをカット  
**白線をまたがず**にピットインをすること。  
ピットアウト時には**白線をまたがず**に右側を走行。2コーナーの**外側**を通り、**3コーナーから合流**をすること。

### ペナルティーについて

- ・レース中以下の事項が守れなかった場合ペナルティーとして減周する。  
ペナルティーは以下の通り

コースをショートカットしてピットに戻った	-1周
給油エリアを守らなかった	-1周
ピットイン及びピットアウト時に白線をまたいだ	-1周
ピットロードをあまりにも速く走行した場合	-1周
フラッグを無視した	-3周

詳しくはスピードパーク新潟までお問い合わせください。  
(TEL:0245-45-2900)  
(info@speed-p-niigata.jp)