

YAMAHA SS OPEN 車両規則

機種	一般市販カート
骨格	基本骨格とはカラー塗装されたシートメインステーを除く部分を指し、(後付部品を除く)寸法、形状、材質の変更は禁止されます。シートメインステー、シートサブステーの溶接、追加、位置変更は認められます。また、カラーリングの変更は可。一般市販品公認品範囲で改造、変更とも自由。メインシートステー、シートサブステーの溶接、追加、位置変更は可。年式変更に伴う純正部品相互の交換は可。
車格	ホイールベース 1270mm以下 最大幅 1400mm以下
外装品	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由。
サイドボックス	サイドボックスステーの切削は可。スプリング取り付けのためのフックの位置変更は溶接で強固に移動すれば可とします。(機種によっては、メインフレームとサイドボックスステーをボルト貫通止めでも可)
フロアパネル	フロアパネルの改造、加工、変更とも自由
バンパー	一般市販品公認品範囲で改造、変更とも自由
リアバンパー	リアバンパー保護バー(ナフバー) 必備※但しリアプロテクション装着の場合は不要(JAF規定同様の材質・取付方法)
リアプロテクション	一般市販のリアプロテクションの装着を推奨
燃料タンク	燃料タンクは市販状態10リットル以内。ニップル等位置変更禁止。
シート	シートは加工、変更とも自由。但しシートとステーの間にリーンフォースプレート装着を義務づける。
シートカラー	JAF規定同様の13平方センチまたは最小直径40mmのシート補強材(アルミ等の軽量金属または硬い樹脂など)を必備とする
外装品 タイヤ位置規定	ドライ、ウエットタイヤを問わず前後輪ともカウル等外装品とリアバンパーの一番外端から1mm以上外に出ること
ステアリング装置	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
ナックル	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
アライメントアジャスター	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
ブレーキ装置	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
ブレーキパッド	ブレーキパッドのメーカー自由
ブレーキハブ	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
フロントブレーキ	フロントブレーキ装着禁止
脱落防止部品	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
リアアクスル	リアアクスルは50φ mm以下でメーカー自由
ホイール	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由 純正ビートストップ用用の穴はビートストップホルトを装着するか、穴からエアが漏れないようブライントホルトによって埋めても可
取り付け穴数	一般市販品で取り付け穴数6箇所以下
リム幅ドライ用	ドライ、ウエット問わずホイールにタイヤを装着した状態で
リム幅ウエット用	最大幅、フロント135mm以下 リヤ215mm以下
ホイールハブ	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
スプロケットハブ	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由
ドライブスプロケツ	一般市販品の範囲で改造、変更とも自由