

YAMAHA SS OPEN エンジン規則

エンジン	KT100SD、SC、SEC
エンジン型式	7YA・7YB・7YD・7YE・7YF・7YT・7YU型に限る（787・7F6・7T3・7ET・7GL・7MA型は使用不可）
シリンダーヘッドガスケット	ヤマハ純正使用で、最低の厚みが0.4mm以上あること
シリンダーベースガスケット	シリンダー（ベース）ガスケット（7YK-11351-00）は2010年途中に仕様変更し、 現行品の内径（直径）が4mm拡大されたものに移行（代替）されます。 これに伴い現行品の内側を2mm切除することを認めます。 ※仕様変更した部品番号は現行の部品番号同様とします
キャブレター	WB3A、WB21、WB33 改造禁止、部品変更禁止
インレットスプリング・ダイヤフラム	ヤマハ純正：インレットスプリング（スプリングメーティングレバー）は、738-14556-00、738-14556-10、738-14556-20、738-14556-30のいずれかを使用 ダイヤフラムアセンブリは、738-14545-00、789-14545-03のいずれかを使用
マニホールド	ヤマハ純正：7YA-13585-00
ジョイントキャブレター	ヤマハ純正26φ mmジョイント装着必須 もしくは19.6mmリストリクター 2月変更 公差±0.5mmオレンジ色787-13586-00
アルミプレート	ヤマハ純正のプレート1（品番：7YA-14346-00）は装着禁止 ※メーカー出荷状態で装着されている場合があるので取り外すこと
ジョイントエアクリナー	ヤマハ純正：7YF-14453-03
吸気消音器	CIK/FIA公認品または、ヤマハ純正品いずれも使用可。吸気孔の1つの穴径23φ mm以下で、本体の切削・加工・改造禁止。 また、エアフィルターが内蔵されているタイプのエアフィルターは純正状態で切削・加工・改造禁止
プラグ	メーカーは自由。 但し、一般市販状態のネジ山長19MM以下のものに限る / プラグワッシャーも含めて市販状態とし、ネジ山長の変更禁止
プラグキャップ	ヤマハ純正とし、改造禁止（他メーカーの部品接続禁止）
マグネット	ヤマハ純正TCIローターの品番 7YT-85650-20または7YT-85650-00、01、10のいずれも使用可で改造禁止。 TCIローターの幅（厚さ）は33mm、公差±0.5mm、TCIローターの直径はφ60mm公差-0.1mmのものであること
ドライブスプロケット	クラッチ用ドライブスプロケットは、フリーライン製か社外（215または219）の使用可※歯数規定なし
クラッチカバー	クラッチ付エンジンは、クラッチカバーまたはメーカー純正カバーハウジングを装着、およびクラッチにおいてはクラッチプロテクターまたはクラッチサポートを必備とする
エキゾーストパイプ	ヤマハ純正品番7YT-14610-00か改訂品の7YU-14610-00のいずれか※但し溶接、加工の入ったエキゾーストパイプの使用禁止 （排気センサーの装着が可となり、センサーを取付けるための溶接は可とする。そこから発生したクラック補修溶接は加工とみられる場合がある）
ジョイントエキゾースト	素材は金属性で破損しにくいものであり、内径に変化（テーパーや段付加工品など）のあるものは禁止※ジャバラともいう またジョイントエキゾーストに保護や消音のためのプロテクターや保護材を取り付けても良い。但し車検時に内径確認のため取り外しを命ぜられる場合がある