

# SPN MiNi motogp 2024

## ミニバイク特別競技規則 車両規定附則

### 第1条 競技クラス

SPN MiNi motogp 2024 は、以下のクラスにて開催される。

- ・ SP-EXP (エスピーエキスパート)
- ・ MB-55 (エムビーゴーゴー)
- ・ MB-57 (エムビーゴーナナ)
- ・ MB-59 (エムビーゴーキュー)
- ・ トライクラス
- ・ NSF100HRCトロフィー
- ・ HRC GROM Cup
- ・ 4ST50スクーター

### 第2条 車両規定

第1条にて規定されたクラスは、それぞれ、別紙に定める「車両総合規定」及び本紙「車両規定附則」に従わなくてはならない。

※NSF100、GROMは、HRCが定める規則書に準ずること

### SP-EXPクラス

2st50cc、4st100cc (一部除く) 準改造車両による  
イコールコンディションレース

参加基準 ミニバイク上級者

コース左回りレイアウトを**ベストタイム54秒以下、平均55秒5以下**で周  
回できる者

参加費 **8000円**

### 改造可能範囲

主な改造箇所

- ・ マフラーの交換、改造
- ・ リヤサスペンションの交換、改造
- ・ ブレーキパッドの交換
- ・ ハンドル周りの交換、改造
- ・ ステップの交換、改造
- ・ 4st100ccのみキャブレター交換可 など

・外装（カウル）の交換、改造（カウルのスクリーンは必備とし、取外してはならない。）  
参加車両

- ・NSR50、NS50、NSF100、XR、APE、スクーター等  
特例として以下の車両の参加も認める。
- ・GROM125、KSR110、GSXR、YZF、CBR125等

## MB-55クラス

2st80cc、4st125ccまでの車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク中級者  
コース左回りレイアウトを平均55～56秒台で周回する者

参加費 8000円

SP-EXPクラス昇格基準

ベストタイム54秒台、平均55秒5以下で周回できることを主催者が認めた者のみ、  
SP-EXPクラスへ昇格できる。

昇格基準を満たし、優勝した者は次戦からSP-EXPクラスへ自動昇格。

MB-55クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、  
基準タイムを記録できなかった場合、EXPクラスへの昇格は認められない。

改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定  
附則」MB-55クラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

- 2st80cc、4st125ccまでの車両
- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は主催者と要相談の上、  
混走・別表彰での参加を認める

## MB-57クラス

2st80cc、4st125ccまでの車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク中級者  
コース左回りレイアウトを、平均57～58秒台で周回する者

参加費 8000円

#### MB-55クラス昇格基準

ベストタイム56秒台、平均55～56秒台で周回できることを主催者が認めた者のみ、MB-55クラスへ昇格できる。

昇格基準を満たし、優勝した者は次戦からMB-55クラスへ自動昇格。

MB-57クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、基準タイムを記録できなかった場合、MB-55クラスへの昇格は認められない。

#### 改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定 附則」MB-57クラスが定める排気量に合致すること。

#### 参加車両

2st80cc、4st125ccまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

#### MB-59クラス

2st80cc、4st125ccまでのミニバイク車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク初心者

コース左回りを平均1分以上、ベストタイム59秒台で周回する者

参加費 8000円

#### MB-57クラス昇格基準

ベストタイム58秒台を記録した場合、MB-57クラスへ昇格できる。

基準タイムを超え、優勝した者は次戦からMB-57クラスへ自動昇格。

MB-59クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、基準タイムを記録できなかった場合、MB-57クラスへの昇格は認められない。

#### 改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定

附則」MB-59クラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

2st80cc、4st125ccまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は  
主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

## トライクラス

2st80cc、4st125ccまでのミニバイク車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク初心者

コース左回りを平均1分2秒以上で周回する者

参加費 8000円

**MB-59クラス昇格基準**

ベストタイム59秒台を記録した場合、MB-59クラスへ昇格できる。

基準タイムを超え、優勝した者は次戦からMB-59クラスへ自動昇格。

改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定  
附則」トライクラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

2st80cc、4st125ccまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は  
主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

## NSF 100 HRC トロフィークラス

NSF100 車両によるワンメイクレース

参加基準 NSF100 トロフィーの規格に合致する車両であること。

参加費 8000円

改造可能範囲 HRC が定める「NSF100HRC トロフィー」のレギュレーションに  
準拠すること。

## **HRC GROM Cup クラス**

HRC GROM 車両によるワンメイクレース、GROM 4 ・ GROM 5 混走。

参加基準 HRC GROM Cup の規格に合致する車両であること。

参加費 8000円

改造可能範囲 HRC が定める、「HRC GROM Cup」のレギュレーションに準拠すること。

## **4 S T 5 0 スクータークラス**

4 s t 5 0 c c のスクーターによるイコールコンディションレース

参加基準 4サイクル50ccスクーター 一般公道用車両

参加費 7000円

改造範囲 別紙に定める「ミニバイク特別競技規則」に合致すること。

参加車両 制限なし