

# SPN MiNi motogp 2025

## ミニバイク特別競技規則 車両規定附則

### 第1条 競技クラス

SPN MiNi motogp 2025 は、以下のクラスにて開催される。

- ・HRC GROM Cup アドバンス
- ・HRC GROM Cup ルーキー
- ・NSF100HRCトロフィー
- ・SP-EXP (エスピーエキスパート)
- ・MB-55 (エムビーゴーゴー)
- ・MB-57 (エムビーゴーナナ)
- ・MB-59 (エムビーゴーキュー)
- ・トライクラス

### 第2条 車両規定

第1条にて規定されたクラスは、それぞれ、別紙に定める「車両総合規定」及び本紙「車両規定附則」に従わなくてはならない。

※NSF100、GROMは、HRCが定める規則書に準ずること

### SP-EXPクラス

2st50cc、4st100cc (一部除く) 準改造車両による  
イコールコンディションレース

参加基準 ミニバイク上級者

コース左回りレイアウトを**ベストタイム54秒以下、平均55秒5以下**で周  
回できる者

### 改造可能範囲

主な改造箇所

- ・マフラーの交換、改造
- ・リヤサスペンションの交換、改造
- ・ブレーキパッドの交換
- ・ハンドル周りの交換、改造
- ・ステップの交換、改造
- ・4st100ccのみキャブレター交換可 など
- ・外装(カウル)の交換、改造(カウルのスクリーンは必備とし、取外してはならない。)

参加車両

- ・NSR50、NS50、NSF100、XR、APE、スクーター等  
特例として以下の車両の参加も認める。
- ・GROM125、KSR110、GSX-R、YZF、CBR125等

## MB-55クラス

2st80cc、4st125ccまでの車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク中級者

コース左回りレイアウトを平均55～56秒台で周回する者

SP-EXPクラス昇格基準

ベストタイム54秒台、平均55秒5以下で周回できることを主催者が認めた者のみ、  
SP-EXPクラスへ昇格できる。

昇格基準を満たし、優勝した者は次戦からSP-EXPクラスへ自動昇格。

MB-55クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、  
基準タイムを記録できなかった場合、EXPクラスへの昇格は認められない。

改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定  
附則」MB-55クラスが定める排気量に合致すること。

参加車両

- 2st80cc、4st125ccまでの車両
- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は主催者と要相談の上、  
混走・別表彰での参加を認める

## MB-57クラス

2st80cc、4st125ccまでの車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク中級者

コース左回りレイアウトを、平均57～58秒台で周回する者

### MB-55クラス昇格基準

ベストタイム56秒台、平均55～56秒台で周回できることを主催者が認めた者のみ、MB-55クラスへ昇格できる。

昇格基準を満たし、優勝した者は次戦からMB-55クラスへ自動昇格。

MB-57クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、基準タイムを記録できなかった場合、MB-55クラスへの昇格は認められない。

### 改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定 附則」MB-57クラスが定める排気量に合致すること。

### 参加車両

2st80cc、4st125ccまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

## MB-59クラス

2st80cc、4st125ccまでのミニバイク車両によるミニバイクレース

### 参加基準 ミニバイク初心者

コース左回りを平均1分以上、ベストタイム59秒台で周回する者

### MB-57クラス昇格基準

ベストタイム58秒台を記録した場合、MB-57クラスへ昇格できる。

基準タイムを超え、優勝した者は次戦からMB-57クラスへ自動昇格。

MB-59クラスにてシリーズチャンピオンになった者でも、基準タイムを記録できなかった場合、MB-57クラスへの昇格は認められない。

### 改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定 附則」MB-59クラスが定める排気量に合致すること。

### 参加車両

2st80cc、4st125ccまでの車両

- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は  
主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

## トライクラス

2 s t 8 0 c c、4 s t 1 2 5 c c までのミニバイク車両によるミニバイクレース

参加基準 ミニバイク初心者  
コース左回りを平均1分2秒以上で周回する者

### MB-59クラス昇格基準

ベストタイム59秒台を記録した場合、MB-59クラスへ昇格できる。  
基準タイムを超え、優勝した者は次戦からMB-59クラスへ自動昇格。

### 改造可能範囲

改造範囲は無制限とする。

ただし、別紙に定める「車両総合規定」及び本書「ミニバイク特別競技規則 車両規定  
附則」トライクラスが定める排気量に合致すること。

### 参加車両

- 2 s t 8 0 c c、4 s t 1 2 5 c c までの車両
- ・レギュレーション範囲外のミニバイク車両は  
主催者と要相談の上、混走・別表彰での参加を認める

## NSF 100 HRC トロフィークラス

NSF100 車両によるワンメイクレース

参加基準 NSF100 トロフィーの規格に合致する車両であること。

改造可能範囲 HRC が定める「NSF100HRC トロフィー」のレギュレーションに  
準拠すること。

## HRC GROM Cup クラス

HRC GROM 車両によるワンメイクレース、GROM 4 ・ GROM 5 混走。

参加基準 HRC GROM Cup の規格に合致する車両であること。

改造可能範囲 HRC が定める、「HRC GROM Cup」のレギュレーションに  
準拠すること。