

2009 2 & 4 フェスティバル

～ 公式通知 5 ～

ペナルティーに関する通知

2009年度のレースよりペナルティーの内容が変更となりました。

以下のものに対してペナルティーが掛かります。

バイクレースのペナルティー

- ・ **スタート違反**.....STOP&GO ペナルティーが科せられます。
当該車輦はピットインして、指定の停止エリアにて一時停止した後にレースへ復帰してください。
ペナルティー提示後3周以内に消化できなかった場合失格となります。
レース中に消化できなかった場合はレース結果に1分加算となります。
- ・ **悪質な危険走行**.....注意・指導・警告
繰り返し行われた場合はさらに重いペナルティーが掛かります。

カートレースのペナルティー

- ・ **スタート違反**.....ドライブスルーのペナルティーが科せられます。
当該車輦はピットインして、ピットロードを徐行にて通過した後にレースへ復帰してください。
ペナルティー提示後3周以内に消化できなかった場合失格となります。
レース中に消化できなかった場合はレース結果に1分加算となります。
- ・ **危険な走行**.....白黒の斜分割の旗が提示されます。
繰り返し行われた場合は失格となります。
繰り返し行われる接触行為・意図的なブッシュイング行為・他車の進路を妨害するような行為 などオフィシャルが危険と認めた行為

共通のペナルティー

- ・ **公式シグナル違反**...予選時 ベストラップ抹消 レース時 1周減算
- ・ **車両違反**.....公式車検終了後に車両規則の違反が見られた場合。
予選.....予選結果抹消
決勝レース.....失格
- ・ **飲酒**.....イベントからの除外

2009 2 & 4 フェスティバル

～ 公式通知 6 ～

2009 2 & 4 イベントレギュレーション

追加補足及び削除

項目 No , 11 車検

朝の車検では、ドライバー・ライダーの装備品（ヘルメット、スーツ又は皮ツナギ、グローブ、シューズ又はブーツ）も用意し、車検と共に受けること。

上記の内容に関して以下の文章を追加する。

尚、カートの車検では、ドライバーの装備品（ヘルメット、スーツ又は皮ツナギ、グローブ、シューズ又はブーツ）を装着し車輻のシート部に立った状態で重量測定を行う。

この時、車輻の燃料タンクには一切の燃料及び液体類が入っていない、空タンクの状態であること。

項目 No , 16 ペナルティーについて

ペナルティー内容全てを削除し、

ペナルティーは 2009 2 & 4 フェスティバル公式通知 No , 5 の通りとする。

2009 2 & 4 フェスティバル

公式通知 No. 7

2009 カート車両規定

追加補足

○車両規則総則を追加

2 & 4 フェスティバルのカート競技車両については「スピードパーク新潟 2 & 4 フェスティバル 2009 カート車両規定」を基に、補足して「JAF 国内カート競技車両規則」。

以上に準じて行われます。

○YAMAHA オープン・100 オープンクラス

シャシー規定において以下の項目を追加する。

・リアバンパー

バンパー構成部品の、一切の追加・取り外し及び加工は認められない。

また、可能な限りの脱落防止策を施しておくことが望ましい。

古いモデルでバンパー下部に最小直径 15 mm の鋼鉄製パイプ若しくはそれと同等の強度を有する防護バー（通称ナフバー）又はリアフェアリングの取り付けを推奨する。

その場合は、JAF 国内カート競技車両規則に順ずること。

○Easy Kart

・リアバンパー

09 年型リアフェアリングについて

06 年～08 年型及び09 年型のリアフェアリング未装着車も

Easy Kart 純正リアフェアリングにかぎり装着変更を認める。

2009 2 & 4 フェスティバル

公式通知 No , 8

2009 ミニバイク車両規則

追加補足及び削除

○ミニバイク総合規定 1.安全規定

- 1、クラッチレバー、ブレーキレバーグリップの変更は可。但し、先端に丸みを持たせなければならない。
- 2、参加ライダーは皮製ツナギ、皮製ブーツ、皮製グローブ、フルフェイスヘルメットを着用しなくてはならない

上記の文章に以下の下線部の文章を追加する。

- 1、クラッチレバー、ブレーキレバーグリップ・ステッププレート&バーの変更は可。但し、先端に丸みを持たせなければならない。
また、転倒などで折れてしまった場合は可能な限り丸みを帯びさせなければならない。オフィシャルの判断で危険と見なされた場合は、主催者は出走を拒否する権限を有する。
- 2、参加ライダーは皮製ツナギ、皮製ブーツ、皮製グローブ、フルフェイスヘルメットを着用しなくてはならない。
ライダー自身の怪我防止及び軽減のため脊椎パッドとヘルメットリムーバーの装着を強く推奨する。

以下の文章は削除する。

- ・ステップの先端が尖ってないこと

MB50 クラス車両規則の名称変更

2、車両規則その他

上記の項目名称を

2、参加可能車両区分 として

- ・ホイールに関しては、インチは問わない。 に下線の文章を追加する。
- ・ホイールに関しては、車両純正であればインチは問わない。

2009 2 & 4 フェスティバル

公式通知 No , 9

2009 カート車両規定

追加補足

○100 オープンクラス

エントリー車種増加を狙うと共に、NEW コンパウンド登場により、タイヤ指定について下線部のタイヤを追加する。

ブリジストン・ダンロップ・ヨコハマタイヤ共通

- ・ SL 8 3 / 0 2 / 0 7 タイヤ

- ・ YRA - 1

ダンロップタイヤ

- ・ SL 6 / 9

ブリジストンタイヤ

- ・ YEZ

VEGA タイヤ

- ・ E a s y K a r t 純正タイヤ

2009 2&4 フェスティバル

公式通知 No.10

Easy kart クラス

Rd.4 T・T 予選 , レース方式の変更

- ・ T・T 予選は通常の T・T とスーパーアタック予選へと変更になります。
決勝レースは 2 ヒート制になります。
- ・ 午前中はフリー走行無しの、5 分間の T・T 予選となります。
- ・ 午前中の T・T 予選の結果を基にヒート 1 のグリッドが決定します。
ヒート 1 の周回数は 8 周となります。
- ・ スーパーアタック予選は 12 : 10 からを予定しています。
- ・ スーパーアタック予選とは各社 1 台ずつの 1 LAP のタイムアタックとなります。1 台の車輦に与えられる周回は「ピットアウト LAP1 周」「タイムアタック 1 周」「ピットイン LAP1 周」以上の周回のみです。
- ・ スーパーアタック予選の出走順は第 3 戦終了時のポイントランキング下位からの出走となります。
- ・ スーパーアタック予選の結果を基にヒート 2 のグリッドが決定します。
ヒート 2 の周回数は 16 LAP となります。
- ・ 第 4 戦の表彰順位はヒート 1 とヒート 2 の順位別に付くポイント合計順で表彰となります。
同率ポイントの場合はヒート 2 の順位が上だった人が上位となります。

| 決勝レースヒート 1 | 決勝レースヒート 2 |
|------------|-------------|
| 1 位・ 8 p t | 1 位・ 15 p t |
| 2 位・ 7 p t | 2 位・ 10 p t |
| 3 位・ 6 p t | 3 位・ 8 p t |
| 4 位・ 5 p t | 4 位・ 5 p t |
| 5 位・ 3 p t | 5 位・ 4 p t |
| 6 位・ 2 p t | 6 位・ 3 p t |
| 7 位・ 1 p t | 7 位・ 2 p t |
| 8 位・ 0 p t | 8 位・ 1 p t |

- ・ この上記のポイントが年間ポイントランキングに加算されます。
- ・ 午前中の T・T 予選ポールポジション (PP) 獲得者には、通常通り 3 ポイント加算されま
す。スーパーアタック PP 獲得者には 5 ポイント加算されます。

2009 2&4 フェスティバル

公式通知 No.11

ミニバイク追加車輻規則

追加事項

NSF クラス フレッシュマンクラス

- ・ 走行時の異物巻き上げ防止の為に、リヤフェンダーの装着を可とする。
- ・ 性能均一化とコスト削減の為、走行前のタイヤウォーマーの使用を禁止とする。

Easy kart one make Race

- ・ エンジン保護と異物混入防止の為、フリーライン純正のノイズ BOX に限り、異物混入防止策を講ずる事を認める。